

Midtvejsrapport

Bilag 3 B: Spørgeskemaundersøgelse blandt havne og transportcentre

På baggrund af den reviderede Bekendtgørelse for kørsel med modulvogntog, som trådte i kraft 1. december 2009, blev samtlige de havne og transportcentre, som optræder her, og som ikke har noget med virksomhedsordningen at gøre, kontaktet skriftligt.

De kontaktede havne og transportcentre fik medio december 2009 tilsendt et spørgeskema om færdslen med modulvogntog på den pågældende lokalitet. Spørgeskemaet er medtaget sidst i dette bilag. Som en del af undersøgelsen blev de pågældende lokaliteter spurgt, om der har fundet ombygninger sted, før kørslen med modulvogntog kunne tillades, og i givet fald, hvem der har bekostet disse ombygninger.

I alt er 39 spørgeskemaer blevet udsendt. Trods flere rykkere, er der fortsat kun modtaget 22 besvarelser, hvilket giver en besvarelsesprocent på 56. Man må dog konstatere, at en række af de besvarelser, der ikke er kommet retur, i langt overvejende grad er fra mere perifere lokaliteter, hvor der næppe er blevet bygget om i forbindelse med forsøget, eller hvor det i øvrigt kan forventes, at der vil komme særligt mange modulvogntog.

Besvarelserne i de returnerede spørgeskemaer er samlet i en oversigt, hvor spørgsmålsnumrene refererer til det efterfølgende spørgeskema. Oversigten følger på næste side.

De hovedkonklusioner, der kan trækkes ud af skemaet, er som følger:

- I alt har 9 havne og transportcentre meldt tilbage, at de selv har stået for ombygninger på de pågældende lokaliteter. Ombygningerne er kort beskrevet i skemaet.
- I løbet af 2008 er der foruden det af Vejdirektoratet brugte beløb, anvendt 12,8 mio. kr. på ombygninger af diverse lokaliteter.
- For 2009 er det tilsvarende tal 3,025 mio. kr. Efter 2009 forventes anvendt yderligere en ½ mio. kr.
- De fleste svarer, at antallet af modulvogntog, som dagligt færdes på lokaliteten, nogenlunde svarer til det forventede. Det anslås, at der til daglig er lidt over 150 modulvogntog de pågældende steder.
- 15 af de adspurgte svarer, at den pågældende havn / transportcenter bruges som omkøblingsplads, mens 5 svarer, at stedet bruges som godsknudepunkt til omladning mellem forskellige transportformer.
- Respondenternes kommentarer mv. er gengivet i skemaet. Der er ikke de store overraskelser, men flere af kommentarerne er ganske sigende for holdningen og forventningen til forsøget med kørsel med modulvogntog.

Besvarelse af spørgeskema til havne og transportcentre

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10			11	12	13		
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger		Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT i f.t. forventet		Antal MVT pr. dag i snit	Præciseret af HET	Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold	
Lokalitet				2008	2009				Mindre	Større	Besvaret		Trimodalt	Omkoblingsplad	Andet				
Aabenraa Havn	01-09-2009	Nej				Nej			1		1	1							
Aalborg Havn	Nov. 08	Ja	Indrettet plads til parkering og afhængning af MVT	3.500.000		Nej		Havnen selv	Som forventet		7-10 (ingen tællinger)	8		1		Ingen umiddelbare fordele/ulemper			
Brøndby Omkoblingsplads, Industrivej																			
Brøndby Omkoblingsplads, Park Allé																			
Brøndby Omkoblingsplads, Priorparken																			
Esbjerg Havn	Nov. 08	Ja	Omkoblingsplad	700.000		Nej		Havnen selv	1	5-6 stk.		6		1		Udenfor byen, men alligevel tæt på, direkte ved motorvejen.		Nej	Nej
Fredericia Havn	Nov. 08	Nej				Nej			1	0-5 Store udsving		3	1					Hvis der åbnes op for kørsel med MVT til Tyskland, så må vi forvente at det vil være en konkurrent til feedertrafikken af containere, især hvis tonnagen følger med op til 60 tons	
Frederikshavn Havn	Nov. 08	Nej				Nej			Som forventet		10	10	Nej	Delvist	Transit	Nej	Nej		
Gedser Havn																			

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10			11	12	13			
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger		Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT i f.t. forventet		Antal MVT pr. dag i snit	Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold			
Lokalitet				2008	2009				Mindre	Større	Besvaret	Præciseret af HET	Trimodalt	Omkoblingsplad	Andet					
Grenaa Havn	Sept. 09	Nej				Nej					1	10-15	12	Færger til Sverige	Andet gods			Indtrykket er, at det fungerer rigtig godt, og at den merkapacitet, der er til rådighed med MVT udnyttes til fulde. MVT'er kommer fint rundt på havnen uden problemer.	Vi kan ikke se nogen ulemper	
Haderslev Omkøblingsplads																				
Hanstholm Havn	01-12-2009	Nej				Nej			På baggrund af tilbagemeldinger fra vognmænd forventes på sigt en udbredt anvendelse af MVT - større end forventet!		Indtil videre ingen MVT på havnen. Lidt afventende holdning. Bliver de tilladt i Nordtyskland?				Distributionscenter for ferske fødevarer		Højere transportkapacitet til det europæiske marked for varer landet i Hanstholm.	Nej	Nej	
Helsingør Havn	01-07-2008	Ja	Ud- og indkørsel til og fra færge opmarch område, samt opgradering af lysignal.	2.500.000	-	Nej		Havnen	Som forventet		4-5		5		Til færgetrafik		fordele, men en nødvendighed for at opretholde konkurrencen med Øresundsbroen.	Ingen er konstateret.	Nej	
Herning-Ikast Transportcenter	01-12-2009	Ja	1 ny vej, samt 3 rundkørsler, som VD har taget sig af.	1.800.000		Ja	1 ombygning af rundkørsel, til ca. 350.000 kr.	100 % kommunen!	Ingen erfaringer		Ingen erfaringer			1	Logistikcenter for flere produktionsvirksomheder		Forbedret kapacitetsudnyttelse, mindre trafik og forurening.	Ingen erfaring.		

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10			11	12	13	
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger		Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT i f.t. forventet		Antal MVT pr. dag i snit	Præciseret af HET	Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold
				2008	2009				Mindre	Større			Besvaret	Trimodalt	Omkoblingsplad			
Hirtshals Havn	24-11-2008	Nej				Nej			Som forventet	1-3	2				Mht. kørsel med MVT på havnens område, er der ikke identificeret særlige fordele. Der synes dog at være fordele i relation til transportomkostninger, henset til at der køres varer til havnens område.	Der er ikke konstateret ulemper ved trafikering af havnen med MVT, henset til at disse uden problemer bruger de eksisterende veje på havnen uden gene for andre trafikanter.	Når motorvejen mellem Larvik og Hirtshals er færdigbygget forventes der en mærkbar stigning i antallet af MVT, der passerer havnen på vej til Norge. Grunden hertil er den opnåede effektivitet og at motorvejen forventes godkendt til kørsel med MVT.	
Hirtshals Transport Center	Nov. 08	Ja	2 stk. rundkørsle	-	-	Nej		VD	Som forventet	5	5	Færge/bil	1		Bedre plads	Nej	Ved ny motorvejsudbygning i	
Horsens Transportcenter																		
Høje-Taastrup Transportcenter	Nov. 08	Ja	1 vejsving og sn	150.000		Nej		Transportcentre og kommunen		1	29-30	30	Ja	Især	Henstilling	En lang række	Intet	MVT bør ikke komme på vej hvor der er cykelstier.
Jyderup Omkoblingsplads	24-11-2008	Nej	Ingen			Nej				1	30-40		1	1		Giver mulighed for at levere gods ved kunder på Vestsjælland, med MVT uden store ekstra omkostninger, vi kører med færre biler på vores trafikker på Sverige. Al trafik til og fra Sverige er i dag på MVT.	Ingen	Der er ekstraomkostninger forbundet med kørsel med MVT så længe vi ikke kan levere direkte ved kunderne.
Kalundborg Havn	Nov. 08	Nej				Nej			1		10-15	12	1	1	Overførsel af MVT på fragtruten Kalundborg - Århus.	-	-	-
Kastrup Godsregistreringscenter																		

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10			11	12	13	
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger		Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT i f.t. forventet		Antal MVT pr. dag i snit	Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold	
Lokalitet				2008	2009				Mindre	Større	Besvaret	Præciseret af HET	Trimodalt	Omkoblingsplad	Andet			
	01-09-2009	Nej				Nej			1		1-5. Vides ikke da der for nuværende ikke er meldepligt.	2	1	1		Det er for tidligt at svare på. Men det har betydning for markedsføring af havnen.	Det er for tidligt at svare på.	-
Kolding Havn																		
Køge Havn																		
Køge Transportcenter (Skandinavisk Transport Center)	Nov. 08	Nej, transportcentret var forberedt.				n			Som forventet		25	25		1				Ser frem til at Køge havn også kobles på.
Nørre Alslev Godsregistreringscenter																		
Odense Erhvervshavn																		
Odense Havneterminal / Lindøterminal																		
Odense Omkoblingsplads	Nov. 08	Nej, kun det der er gennemført af VD!				Nej			Ved ikke		1-2	2		1				Omkoblingspladsen bruges ikke ret meget, da det bliver sagt, at det er for dyrt at benytte den og at de hellere vil køre direkte fra virksomhed til virksomhed.
Padborg Transportcenter	Nov. 08	Ja, se Aabenraa Kommunes svar (som vi ikke kan finde!?)				Ja	Se svar fra Aabenraa Kommune (!!?)		Ukendt		Ukendt		1	1				Ingen gener!
Ringsted Omkoblingsplads	Ej startet	Nej				Nej			-	-				1				Nej.
Rødbyhavn Trafikhavn																		
Slagelse Transportcenter	Nov. 08	Nej				Nej			1		1-3	2		1				
Taulov Transportcenter																		
Uldum Omkoblingsplads	Sept. 09	Nej, det er nybyggeri som er planlagt til formålet.				Nej			Som forventet		5 styk og stigende	5			Primært for Jysk's eget behov.	Økonomi i transporten og dernæst færre lastbiler på matriklen.	Manglende plads i området og derved "farlige" eller blokerede parkeringer.	Kørsler til hele Norge vil være hensigtsmæssigt!

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10			11	12	13	
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger		Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT i f.t. forventet		Antal MVT pr. dag i snit	Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold	
Lokalitet				2008	2009				Mindre	Større	Besvaret	Præciseret af HET	Trimodalt	Omkoblingsplad	Andet			
Vejle Transportcenter	Nov. 08	Ja	Udvidelse af rundkørsel samt anlæg af ny rundkørsel, ændring af vejbredder og svingkurver	1.500.000	1.500.000	Nej		Transportcentret		Væsentligt større	20-25. I januar 2010 får de et trafiktælleanlæg, der kan tælle det nøjagtigt!	22		1	Distributionscenter/lastbilstrafik	Ingen specielle fordele	Ingen konstaterede ulemper	Nej, burde have været indført langt tidligere.
Vordingborg Havn																		
Århus Nordhavn																		
Århus Sydhavn																		
Årsløv Erhvervsområde	Sept. 09	Der er sket tilpasninger af veje i Årsløv Erhvervsområde som følge af MVT forsøget. Tilpasningen er sket i sammenhæng med anlæg af veje i området.	Projekttilpasninger af hensyn til MVT kan ikke umiddelbart udskilles af projekterne.	Udgifterne som følge af tilpasning til MVT kan ikke umiddelbart udskilles.		Ikke for Årsløv Erhvervsområde. En lokal udvidelse af forsøget i Årsløv Kommune er under overvejelse. Der ligger et antal ansøgninger, og der er en dialog om fastlæggelse af et vejnet, der skal undersøges, samt om finansieringen af såvel undersøgelsen som evt. ombygninger.	Anlægsudgifterne for Årsløv erhvervsområde er afholdt som en del af byggemodningen, der gennemføres for kommunes regning, men principielt indgår i salgsprisen for arealerne.		Der var ikke fra Århus Kommune nogen forventninger til antallet af besøgende MVT, ligesom der ikke i kommunens regi er gennemført nogen registreringer af antallet af MVT.					Århus Kommune har ikke nogen konkret viden om hvordan MVT faktisk bruges, men der er indtryk af at der både er tale om at virksomheder beliggende i Århus Havn og i Årsløv Erhvervsområde benytter MVT og at mindre virksomheder benytter Århus Havn og Årsløv Erhvervsområde til omkobling. Mere præcis viden herom bør indhentes hos de enkelte virksomheder i Årsløv Erhvervsområde. En mulig kontakt til disse kan være Preben Juste fra Aarhus Transport Group, dalogma@mail.tele.dk	Århus Kommune har ikke konkret viden herom.	Århus Kommune har ikke konkret viden herom.	Som en del af forsøget burde der i højere grad være etableret muligheder for omkobling i direkte tilknytning til motorvejsnettet. Det burde være gjort mere klart hvordan VD fortolker forpligtelsen til at sikre fri og lige adgang til de områder, der er koblet op på MVT vejnettet, og evt. afklaret de rent praktiske forhold / forpligtelser forud for forsøget.	
I alt:				10.150.000	1.500.000				5,00	4,00	41,00	152,00	5,00	15,00				

**Evaluering af forsøg med kørsel med modulvogntog
- spørgeskema til transportcentre og havne**

11. december 2009

Kære modtager af dette brev

Som bekendt har det siden november 2008 været tilladt at benytte modulvogntog på udvalgte dele af vejnettet, samt på en række transportcentre og havne.

Vi skriver til dig, fordi du arbejder på et transportcenter eller en havn, som er omfattet af forsøget med modulvogntog. Vejdirektoratet er ansvarlig for dette forsøg, og man har bedt Grontmij | Carl Bro i samarbejde med Tetraplan om at gennemføre en evaluering af det 3-årige forsøg.

Som led i denne evaluering vil vi bede dig besvare en række spørgsmål. Såfremt du har kommentarer til evalueringen, er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Du bedes returnere spørgeskemaet snarest muligt og **senest d. 17. december**.

Bemærk. Nederst side 2 er det muligt at tilføje yderligere kommentarer / svar.

På forhånd mange tak for din hjælp.

1. Siden hvornår har I været med i forsøget med modulvogntog? Dato: _____
2. Er der foretaget ombygninger på transportcentrets / havnens **eget** område i forbindelse med introduktionen af modulvogntog, for derved at sikre modulvogntogenes adgang til transportcentret (ja/nej)? _____
3. I givet fald, hvor mange ombygninger har fundet sted? (angiv antal og type: Fx 1 rundkørsel, 2 venstresving, etc.) _____
4. Hvor meget har de omtalte ombygninger kostet i kr. i hhv. 2008 _____ og 2009 _____?
5. Forventes det, at der skal gennemføres andre ombygninger i relation til forsøget med modulvogntog? Nej, ingen aktuelle planer _____ Ja, _____
6. Hvis ja hvilke (skriv antal og type: Fx 2 højresving, etc.)? Angiv venligst det anslåede beløb afsat til ombygningen/ombygningerne: _____
7. Hvem har i givet fald betalt for de gennemførte ombygninger (sæt evt. flere krydser og marker fordelingen med procentsats eller beløbsstørrelse):
Transportcenteret / havnen selv: _____ Kommunen: _____
Private operatører: _____ Andre: _____
8. Vurder om antallet af besøgende modulvogntog er større eller mindre end forventet, da forsøget blev besluttet (i 2007): _____
9. Hvor stort antal modulvogntog anslås det, der anvender transportcentret / havnen pr. dag i gennemsnit? Skriv antal: _____

10. Transportcentre / havne opfattes ofte som godsknudepunkter, hvor forskellige transportformer mødes. I tilfældet med modulvogntog er det imidlertid opfattelsen af transportcentre / havne primært skal fungere som omkoblingsplads. Hvad bruges indeværende transportcenter / havn i overvejende grad til i forbindelse med forsøget med modulvogntog?

- Som godsknudepunkt, hvor forskellige transportformer mødes: _____
- Som omkoblingsplads: _____
- Som andet – beskriv: _____

11. Er der særlige fordele forbundet med brugen / kørslen med modulvogntog på transportcentrets / havnens område (det kan være en fornemmelse af en forbedret kapacitetsudnyttelse af lastvognstogene og derved mindre trafik og trængsel, mindre forurening, etc.)? Beskriv fordelene, gerne i prioriteret rækkefølge med de vigtigste fordele først:

12. Er der særlige ulemper ved brugen af / kørslen med modulvogntog på transportcentrets / havnens område (det kan være trafiksikkerhedsforhold, manøvredygtighed, blokering for andre trafikanter, kritik fra andre trafikanter, stigende antal påkørsler af skilte eller andet)? Beskriv ulemperne, gerne i prioriteret rækkefølge, med de alvorligste ulemper først:

13. Er der andre forhold ved forsøget med modulvogntog, som du ønsker at kommentere på?

Spørgeskemaet er udfyldt: Dato: _____ Sted (center / havn): _____

Navn: _____ Oplysninger for dig (tlf./mail): _____

Endnu en gang tak for hjælpen.

Med venlige hilsener

Grontmij | Carl Bro a/s i samarbejde med Tetraplan A/S
 v/ Henrik Tomblad
 Granskoven 8
 2600 Glostrup
 Tlf: 4348 6075 E-mail: het@gmcb.dk

Eventuelle yderligere kommentarer til et eller flere spørgsmål:

Spørgsmål nr. **Kommentar:**
