

Havnene som omdrejningspunkt for internationale godstransporter

De danske havne spiller en helt central rolle for international godstransport, fordi mellem 70 og 80 pct. af det internationale gods til og fra Danmark passerer havnene.

Med henblik på at styrke samspillet mellem transportformerne har Regeringen med "Aftaler om en grøn transportpolitik" fra 2009 og aftalen "Bedre mobilitet" fra november 2010 taget initiativ til at forbedre rammerne for de vigtigste transport- og logistikcentre i Danmark. Danmark har 8 transportcentre fordelt ud over hele landet, hvortil kommer en række større havne.

Aftalen fra 2009, indeholdt blandt andet den såkaldte "Havnepakke I". Formålet var i den forbindelse at sætte fokus på at styrke forbindelserne til de større havne i Danmark. Aftalen indebærer blandt andet bedre vejforbindelser til Esbjerg, Københavns Havn, Gedser Havn, Helsingør Havn, Hanstholm Havn samt et nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn

I aftalen fra november 2010, blev "Havnepakke II" vedtaget. Aftalen har særligt fokus imod at styrke udviklingsmulighederne for havne beliggende i udkantsområder. Ved at forbedre tilgængeligheden til disse havne, vil havnenes rolle som infrastrukturknudepunkter øges og dermed kunne bidrage til at skabe grundlag for ny erhvervsudvikling i yderområderne.

Som opfølgning på disse investeringer har transportminister Hans Chr. Schmidt nedsat et havnelovudvalg, der skal gennemgå den gældende havnelov for at vurdere om, hvorvidt loven lever op til formålet om at styrke havnenes dynamik og konkurrencedygtighed.

Udvalget har den 6. maj 2011 afgivet sin betænkning. Betænkningen indeholder 12 konkrete anbefalinger. En af anbefalingerne er et forslag om at danne et nationalt Erhvervshavneråd, der bl.a. skal udarbejde med en godsstrategi for havnene.

